

報道関係各位

環境性能の高い“ポスト新長期規制”適合車両をツアーバスに初導入

エコドライブキャンペーンなど“コトバス・エコプロジェクト”を推進

琴平バス（仲多度郡琴平町 1228-1、社長／楠木哲雄）ではこのほど、グループの旅行会社、新日本ツーリスト（高松市朝日町 5-4-18、社長／楠木泰二郎）が運行する四国～東京間の都市間高速ツアーバス「コトバスエクスプレス」専用車として、世界一厳しい規制である平成 22 年（ポスト新長期）排出ガス規制（※1）に適合した最新型車両（いすゞ自動車製、28 人乗り）を 2 台導入し、12 月 27 日から供用開始します。

■ポスト新長期規制適合&平成 27 年燃費基準達成の車両を都市間高速バスで県下初導入

琴平バスではこのたび、都市間高速ツアーバスで使用する車両の更新に当たって、ポスト新長期規制に適合する、最新型のクリーンディーゼルエンジン搭載車両の導入を決めました。

新型車両は平成 27 年度燃費基準（※2）も達成した燃費の良さに加え、粒子状物質（PN）および窒素酸化物（NOx）の削減において現在世界最高レベルの環境性能を持つものです。

投資額は 9,000 万円。12 月 27 日から毎日 1 往復、コトバスエクスプレスの四国（香川・徳島）と東京（新宿・八重洲・東京ディズニーランド・横浜）を結ぶ路線（※3）に運行します。

【新規導入車両の特徴】

- ・ 夜間の長距離移動を快適に過ごしていただける、1 人掛けのゆったりとした 3 列シートの採用
- ・ 安眠を確保する間仕切りカーテンを新たに装備
- ・ 木目調のフロアやダークな色調のシートなど、落ち着いた時を過ごすためのインテリア
- ・ 衛生的で環境にやさしい真空式トイレを設置



■「コトバス・エコプロジェクト」の取り組みについて

また、琴平バスグループでは、環境負荷が高い自動車運送事業者には負荷低減のための企業努力が必要であるという CSR（企業の社会的責任）の観点から、運行中の大型バスについて、省エネドライブの結果を競う「エコドライブキャンペーン」を昨年 9 月から実施するなど「コトバス・エコプロジェクト」を推進しています。

同キャンペーンは、高速ツアーバスや観光バスの運行に際して、各乗務員が省エネにつながる運転を心がけ「停車中はアイドリングストップ」「急発進・急加速の禁止」「高速道路において時速 95km の定速走行」などを励行することによって燃費が向上し、環境にも優しく、結果的に安全性の向上にも役立つという考えのもとに行っています。

バスの運行後、デジタルタコグラフのデータによって運行状況を各乗務員にフィードバックし、また社内で省エネ運転実績を公表し表彰を行うことで、全員が意識を高めてエコドライブの工夫を重ねるようになりました。

この結果、キャンペーン実施前と実施後の月平均燃費比較では、観光バスも含めた全車平均で 5.1%の向上が図られました。特に、東京便の高速ツアーバスにおいては、8%～16%という大幅な燃費改善結果が出たことで、当グループではこの取り組みの有効性を実感しています。

今後、車両の更新に合わせて環境性能のより高い車種を順次導入し、更なる環境負荷低減に向けて企業努力を続けていきます。



コトバス・エコプロジェクト



（※1）平成 22 年（ポスト新長期）排出ガス規制

新車のトラック、バス、乗用車から排出される NOx（窒素酸化物）および PM（粒子状物質）のさらなる低減のため、国土交通省が 2008（平成 20）年に告示し、2010（平成 22）年 10 月から適用を開始した自動車排出ガス規制。新長期規制の次にあたる規制であることから“ポスト新長期規制”と呼ばれる。

この適用に伴って、ディーゼル車は従来の「平成 17 年排出ガス規制（新長期規制）」に比べて NOx を 40～60%、PM を 53～64% も低減することが定められた。

現在はまだ、バス・トラックメーカーでは平成 17 年規制適合車が中心で、新ポスト長期規制に適合するクリーンディーゼル車は少数だが、今後順次投入されてくることになる。

（※2）平成 27 年度燃費基準

2007（平成 19）年 7 月に改正された「省エネルギー法」に基づき、2015（平成 27）年度までに達成すべき目標基準値として定められた新しい燃費基準のこと。試験方法は 10・15 モードから JC08 モードに変更され、車重クラス別の重量区分は 16 段階に細分化される。平成 22 年度燃費基準と同様に「トップランナー方式」の考え方に基づいて策定されており、ガソリン乗用車の場合、平成 22 年度燃費基準平均値に対し 29.2% の向上率となる。

（※3）コトバスエクスプレスの四国～東京線

新日本ツーリストが運行する四国各地と東京（新宿・八重洲・東京ディズニーランド・横浜）の都市間を結ぶ夜行高速ツアーバス。香川（琴平）から徳島を経由し東京へ（愛媛・高知～徳島間は往復とも専用シャトルバスで乗り継ぎ）。

【料金 大人片道】

香川・徳島～東京 7,300 円～9,900 円

高知・愛媛～東京 8,300 円～10,900 円

コトバスエクスプレス URL <http://www.kotobus-express.jp>

■ 会社概要

【琴平バス】

設立：昭和 31 年 9 月

代表取締役：楠木哲雄

所在地：香川県仲多度郡琴平町 1228-1

TEL：0877-73-3331 FAX：0877-73-5946

資本金：資本金：6,000 万円

【新日本ツーリスト】

設立：昭和 59 年 10 月

代表取締役：楠木泰二郎

所在地：香川県高松市朝日町 5-4-18

電話：087-823-5678 FAX：087-823-6500

資本金：2,900 万円

■ 本件に関するお問い合わせ先

新日本ツーリスト 担当：土居咲有理 電話：087-823-5678 FAX：087-823-6500